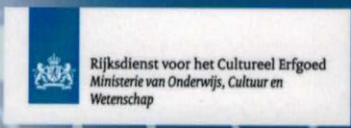




Basiskennis Maritieme Archeologie



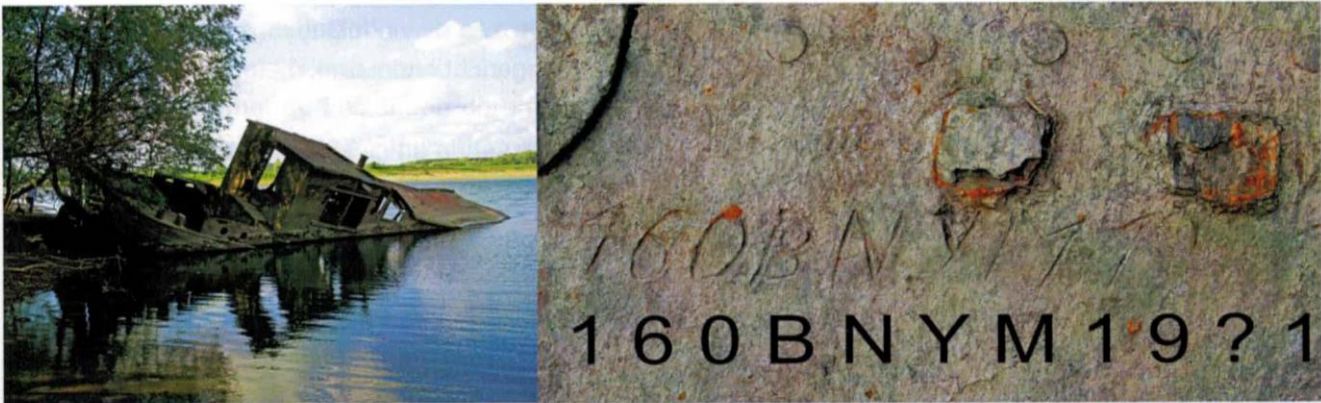
Mergor in Mosam, vijftwintig jaar onderwaterarcheologie



De wortels van de stichting Mergor in Mosam reiken terug tot eind tachtiger jaren, met de ontdekking van de Romeinse brug bij Cuijk. Na de succesvolle afronding van dit project, waarvan de resultaten nog steeds te bewonderen zijn in Museum Ceulcum in Cuijk, is de stichting nog betrokken geweest bij talloze projecten in binnen- en buitenland, vaak afgerond met een uitvoerige rapportage en publicatie. Onderzoeken zijn altijd een mix van verkenningen onderwater en literatuur- en archief onderzoek. Vaak zijn beiden in evenwicht, maar soms ligt het accent op literatuur- en archief onderzoek.

Een stalen wrak in de Kil van Hurwenen

Door een contact in ons wijdvertakte netwerk werden we geattendeerd op het bestaan van resten van een groot schip dat gestrand was op de oever van een kleine kil (een inham) langs de Waal: De Kil van Hurwenen. De eerste indruk ter plaatse was een beetje teleurstellend: ogenschijnlijk betrof het resten van een stalen woonboot. Een nadere inspectie leerde echter dat er onder de moderne aanpassingen een oud stalen schip schuilging, zoals uit het gebruik van klinknagels bleek.



Het wrak gestrand op de oever.

Het nog leesbare kadasternummer. (foto's: Peter Seinen)

Gelukkig was een deel van de originele bovenbouw van het schip gespaard gebleven. In de bovenbouw werd normaalgesproken het zogenaamde kadasternummer ingeslagen. Via het kadasternummer, een registratienummer waarmee na 1925 alle Nederlandse schepen werden uitgerust, kan heel veel informatie worden verkregen. Na een lange speurtocht werd het nummer gevonden en grotendeels ontcijferd. Het ontbrekende getal bleek later alleen een 3 te kunnen zijn. Het jaartal van inschrijving was blijkbaar 1931. Met dit nummer kon tegen betaling via het Kadaster het scheepstype (Hevelaak, ook wel Hagenaar genoemd), het bouwjaar (1898), de scheepswerf (Ruijtenberg te Waspik), de eerste eigenaar (N. Pare) en natuurlijk de naam van het schip (Henrica Maria) worden achterhaald. Met deze start kon nog veel meer detailinformatie worden achterhaald, zoals aanpassingen aan het schip en de opvolging van eigenaren.

Zo komt het brok roestend staal weer tot leven....

Bezoek ook onze website: www.mergorinmosam.nl voor nog veel meer informatie over onze activiteiten in binnen- en buitenland.

Wij staan ook open voor sponsoring.

De wortels van de stichting Mergor in Mosam reiken terug tot eind tachtiger jaren, met de ontdekking van de Romeinse brug bij Cuijk. Na de succesvolle afronding van dit project, waarvan de resultaten nog steeds te bewonderen zijn in Museum Ceulm in Cuijk, is de stichting nog betrokken geweest bij talloze projecten in binnen- en buitenland, vaak afgerond met een uitvoerige rapportage en publicatie. Een kleine greep uit onze portfolio.

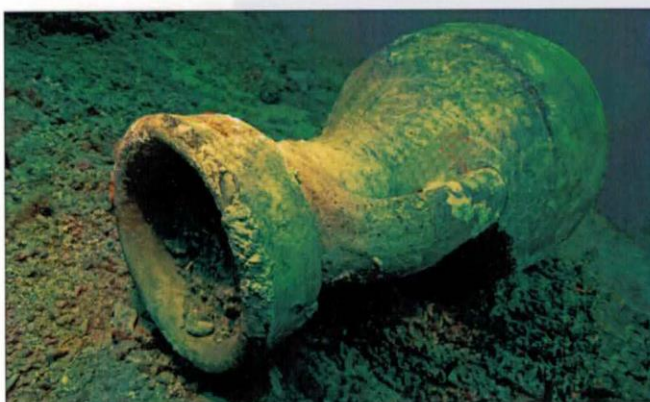


Een gestrande Kwakbotter in Alem

Kwakbotters zijn vissersschepen die vaak op de grote rivieren gebruikt werden en na afgedankt te zijn, vaak werden afgezonken. Bij Alem werd een dergelijk schip gevonden en met goedvinden van de Rijksdienst onderzocht. De resultaten gaven een beeld van de geschiedenis van het schip en haar opvarenden. Een boeiende reconstructie.

De laatste amfoor van een Romeinse vrachtvaarder in Kroatië

In de Romeinse tijd bestond er in de Middellandse Zee een druk handelsverkeer met grote schepen die ook wel eens zonken. Een met amforen beladen vrachtschip haalde de veilige haven niet en ligt nu nog op de bodem van een baai bij Omis. Met toestemming van de Kroatische overheid werd in twee weken tijd een sleuvenonderzoek naar de staat van de site uitgevoerd. Bij dit onderzoek werd een nog intacte amfoor geborgen.



*Laat-Republikeinse Romeinse amfoor uit Omis
(Foto Wilco van Lanen).*



*Verkenningwerk onderwater in de Maas bij Cuijk
(Foto Willem Kolvoort).*

Een Laat Romeinse loskade in de Maas bij Cuijk

In de Laat Romeinse tijd bouwden de Romeinen op een zandheuvel langs de Maas bij Cuijk een castellum en een brug. Voor de aanvoer van bouwmaterialen werd een zware eikenhouten steiger geconstrueerd. De palen van de steiger beschermden een grote hoop gedumpt bewoningsafval tegen wegspoelen door de rivier. Na vele eeuwen spoelde door de werking van sloopschroeven, steeds meer materiaal los, wat door duikers van de stichting verzameld en geconserveerd werd. Analyse van alle materiaal, zoals determinatie van artefacten, botanische analyse door toponderzoekers op hun vakgebied en toepassing van diverse soorten dateringen, gaven een rijk beeld van de leefomgeving en de activiteiten rond het castellum. Inmeting van de vele paalresten en vergelijking met soortgelijke resten maakte een plausibele reconstructie mogelijk, die bekroond werd met een publicatie in *The International Journal of Nautical Archaeology*.

Bezoek ook onze website: www.mergorinmosam.nl voor nog veel meer informatie over onze activiteiten in binnen- en buitenland. Wij staan ook open voor sponsoring.