

Revue de l'Archéologie du Bateau

Tome II • 2021



La Revue de l'Archéologie du Bateau
est publiée et distribuée par
les Éditions Méduse d'Or
Orléans Nord, France

ISSN : 2728-0861 eISSN : 2728-4751
www.rarcheob.meduse-d-or.fr.

An unfortunate fisherman in the Netherlands

Peter A. SEINEN

Joost A. VAN DEN BESSELAAR
Foundation Mergor in Mosam

Abstract

The discovery of a timber shipwreck on a breakwater in the river Meuse at Alem in the Netherlands, offered an opportunity to reconstruct part of the life of a local fisherman. In the early 20th century, a fisherman at Heerewaarden procured a large 40 years-old fishing vessel near Volendam at the western border of the Zuiderzee. He used this vessel for fishing on the Meuse and Waal rivers, mainly salmon and eel. As salmon catches diminished due to pollution and overfishing, eel fishery became a booming business. Competition with other fishermen brought him even further upstream, being away from home for weeks. After the vessel served him well for another 40 years, it gradually had become leaky and needed regular attention to keep afloat. Unfortunately, at the end of World War II, his mooring place became a war zone and he was forced to stand and watch his vessel to sink. After the war, the fisherman lost his interest in his lost belongings, which were left to further deterioration and vandalism. Seventy years later, the foundation Mergor in Mosam (www.mergorinmosam.nl/welkom.html), was granted permission to excavate the site and reveal its story.

Résumé

La découverte d'une épave en bois dans la Meuse à Alem, aux Pays-Bas, a permis de reconstituer une partie de la vie d'un pêcheur local. Au début du XX^e siècle, un pêcheur de Heerewaarden a acheté un grand bateau de pêche d'occasion à Volendam, à la frontière ouest du Zuiderzee. Il a utilisé ce bateau pour pêcher dans la Meuse et la Waal, principalement du saumon et de l'anguille. Vu que la récolte de saumons diminuait en raison de la pollution et de la surpêche, la pêche de l'anguille est devenue l'activité principale. Cela a amené le pêcheur toujours plus en amont, ce qui l'obligeait de séjourner loin de chez lui pendant des semaines. Son embarcation de 80 ans était progressivement devenue étanche et avait besoin d'un entretien régulier pour être maintenue à flot. Malheureusement, à la fin de la Seconde Guerre mondiale, son amarrage est devenu une zone de guerre, et le pêcheur a été obligé de voir son bateau se détruire. Après la guerre, notre pêcheur a perdu son intérêt pour son bateau qui a été laissé à la détérioration et au vandalisme. Plus de 70 ans plus tard, la fondation Mergor in Mosam a eu l'opportunité de fouiller le site. Le but de cet article est de présenter les résultats de ce projet archéologique subaquatique.

Keywords

Shipwreck, historical wreck, underwater archaeology, wooden fishery vessel, fishing, early 20th century vessel, river archaeology.